

бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Вологодской области
«Вологодский технический колледж»

Согласовано
Генеральный директор
ООО ПК «Русский грузовик»
Л/цветков А.В.



УТВЕРЖДАЮ
Директор колледжа
Р.В. Рюмин
приказ № 1 от 21.01.2020
«21» января 2020 г.



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

**ПРОГРАММА ЕЖЕГОДНЫХ ЗАНЯТИЙ С ВОДИТЕЛЯМИ
АВТОТРАНСПОРТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ**

Вологда

2020

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Настоящая программа разработана в БПОУ ВО «Вологодский технический колледж» в соответствии с требованиями приказа Минтранса РФ от 9.03.1995 № 27, утвердившего Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов. Повышение профессионального мастерства водителей осуществляется путем организации занятий по представленному ниже учебному плану и программе с периодичностью не реже одного раза в год. Существовавший до этого учебный план и программа ежегодных обязательных занятий по 20-ти часовой программе с водителями автотранспортных предприятий были введены в действие распоряжением Минавтотранса РСФСР от 31.03.1987 № АП-14\118.

В результате реализации этапов реформирования транспортного комплекса страны, за прошедший период подвергались значительным изменениям и дополнениям нормативные правовые документы, регламентирующие обеспечение безопасности дорожного движения, совершенствовалась нормативно-техническая база и вместе с нею требования к конструктивным особенностям транспортных средств, влияющим на безопасность движения.

Качественно изменился и значительно увеличился парк эксплуатируемых транспортных средств. Все более заметное влияние на состояние транспортного сектора большинства городов и населенных пунктов оказывает процесс активной автомобилизации населения, появился новый участник дорожного движения – индивидуальный предприниматель, осуществляющий перевозки пассажиров и грузов на коммерческой основе. Становление и развитие конкурентной среды на рынке транспортных услуг потребовало пересмотра традиционных способов и позиций хозяйственной деятельности автотранспортных организаций в новых экономических условиях.

Столь значимые преобразования не могли обойти стороной условия трудовой деятельности водителей транспортных средств и, следовательно, сформировали реальную потребность в дополнении и содержательном обновлении комплекса мероприятий, связанного с повышением профессионального мастерства водителя.

Учебный план и программа ежегодных занятий с водителями разработаны в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения, Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292

Организационно-педагогические условия реализации программы обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для проведения занятий привлекаются специалисты по подготовке водителей, инженеры(специалисты) по безопасности дорожного движения, наиболее опытные технические работники автотранспортных организаций, водители-наставники и водители-инструкторы, медицинские работники, а также при необходимости, специалисты других организаций.

Требования к организации учебного процесса:

Учебная группа для проведения занятий формируется численностью до 25 человек. Продолжительность учебного часа теоретически занятий – 45 минут, при проведении практических занятий - 60 минут, включая время на подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых. По окончанию занятий, проводится общий итоговый зачет по пяти разделам

учебного плана. Сведения об обучении оформляются справкой и заносятся в личное дело водителя.

Информационно-методические условия реализации программы

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

Учебно-методические материалы

- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными директором колледжа;
- Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения
- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 21.12.2019) "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения")

Требования к результатам освоения программы

В результате освоения программы слушатель должен овладеть минимумом систематических знаний об основных психических процессах и свойствах личности, о законодательстве, изменении в законодательстве, обеспечивающим безопасность движения.

В результате освоения программы слушатель должен уметь

- безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;
- соблюдать Правила дорожного движения;
- управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других, конструктивно разрешать межличностные конфликты;

- уверенно действовать в нештатных ситуациях;
 - принимать возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, соблюдать требования по их транспортировке;
- должен знать:
- психологические основы безопасного управления транспортным средством;
 - психические процессы и состояния;
 - Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
 - основы безопасного управления транспортным средством в различных условиях движения;
 - виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций

(РД-26127100-1070-01)

Наименование разделов и учебных тем	Количество часов		
	Всего часов	теоретич.	Практич.
Раздел 1. <i>Дорожно-транспортная аварийность</i>			
1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте.	1	1	
1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения.	1	1	
1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения.	1	1	
Раздел 2 <i>Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП</i>			

2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности.	1	1	
2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд.	1	1	
2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях.	1	1	
2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей.	1	1	
2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.	1	1	
2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.	1	1	
Раздел 3 <i>Нормативно-правовое регулирование дорожного движения</i>			
3.1.Общие требования к водителю в нормативных документах.	1	1	
3.2. Проверка знаний водителями Правил дорожного движения.	1		1
3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.	2	2	
Раздел 4 <i>Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП</i>			
4.1. Первая помощь при ДТП.	1	1	
4.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой помощи.	2	2	
4.3. Практическое занятие по оказанию первой помощи.	1		1
Раздел 5 <i>Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения</i>			
5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.	1	1	
5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения	1	1	
Зачет	1	-	1
Итого:	20	17	3

ПРОГРАММА
ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций
(РД-26127100-1070-01)

Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность.
 Тема 1.1.Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте.

Состояние безопасности дорожного движения в Российской Федерации, в Регионе и в данной автотранспортной организации. Причины ДТП, анализ происшествий, произошедших по вине водителей транспортных средств (на примере конкретной организации). Формы и методы профилактики ДТП.

Тема 1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения.

Понятие пассивной, активной и послеаварийной безопасности. Особенности конструкции подвижного состава и характеристики пассивной, активной и послеаварийной безопасности транспортного средства (на примере эксплуатируемого подвижного состава)

Тема 1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения.

Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителей. Решающая роль водителя в обеспечении безопасности дорожного движения.

Приобретение и закрепление навыков вождения транспортных средств. Процесс развития профессионально мастерства с ростом опыта вождения. Изменение показателей аварийности в зависимости от стажа водителя транспортного средства.

Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП.

Тема 2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности.

Система «Водитель-Автомобиль-Дорога-Среда».

Понятие дорожно-транспортной ситуации. Субъективное и объективное восприятие ситуации на дороге. Понятие ситуационного анализа. Оценка степени опасности дорожно-транспортной ситуации и прогнозирование вариантов ее развития.

Тема 2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд.

Скоростной режим и безопасность движения. Управление автомобилем на сложных участках дороги: кривых малых радиусов в плане трассы, сужения проезжей части, пространственно сложных подъемах и спусках. Особая тяжесть ситуаций ДТП в ситуациях встречного разъезда. Зазор безопасности, его зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, длины транспортного средства, наличия прицепа. Динамические габарит и коридор безопасности транспортного средства. Безопасная дистанция, ее зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, технического состояния транспортного средства. Субъективное восприятие дистанции. Условия безопасного выполнения обгона. Действия водителя при обгоне. Ситуации при которых обгон запрещен.

Тема 2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях.

Движение и маневрирование в плотном транспортном потоке. Принцип «неполной надежности»- учет возможности нарушения ПДД другими участниками движения. Выявление в транспортном потоке потенциального нарушителя или неопытного водителя по особенностям управления транспортным средством и ряду других признаков. Взаимодействие с транспортными средствами, оборудованными специальными номерными и опознавательными знаками и предупредительными устройствами.

Тема 2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей.

Особенности проезда перекрестков в сложных дорожно-климатических условиях (темное время суток, снег, отсутствие знаков приоритета и т.п.)
Факторы, влияющие на безопасный проезд перекрестков. Понятие ограниченной видимости. Приоритеты маршрутных транспортных средств.
Проезд остановки трамвая, пересечение трамвайных путей вне перекрестка, движение по трамвайным путям. Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Типичные дорожные ситуации возникающие при пересечении транспортным средством железнодорожных переездов. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.

Тема 2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.

Меры предосторожности в типичных дорожно-транспортных ситуациях с участием пешеходов. Объезд стоящего на остановке троллейбуса, автобуса. Проезд остановок, зоны концентрации пешеходов. Пришкольная зона. Местные проезды, дворы- меры предосторожности, направленные на снижение детского травматизма. Опасности при движении задним ходом. Обгон, объезд велосипедиста. Типичные нарушения велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров. Подъезд к месту остановки при скользком дорожном покрытии.

Тема 2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.

Меры предосторожности при маневрировании на площадках, стоянках, местах погрузки-разгрузки. Паркование. Типичные опасные ситуации. Буксировка транспортных средств.

Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения.

Тема 3.1.Общие требования к водителю в нормативных документах.

Общие требования к водителю в нормативных документах. Основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя. Необходимость знания и исполнения действующих правил , инструкций по перевозке пассажиров и грузов (в том числе опасных, крупногабаритных и тяжеловесных). Конкретные обязанности водителей с учетом специфики перевозочной деятельности организации. Действия водителей в связи с изменением условий основной трудовой деятельности. Инструктажи, стажировки, занятия по повышению квалификации.

Тема 3.2. Проверка знаний водителями Правил дорожного движения.

Практическое занятие проводится с целью выяснения уровня знаний Правил дорожного движения водительским составом организации методом экспресс-тестирования. Результаты положительной аттестации доводятся до сведения водителей. При отсутствии положительной аттестации водители проходят повторное тестирование после дополнительной самостоятельной подготовки.

Тема 3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.

Обязанность и последовательность действий водителя при совершении ДТП и экстренной эвакуации пассажиров. Действия подразделений и служб организации, водитель которой совершил (стал участником) ДТП. Права сотрудников ДПС, прибывших на место ДТП.

Тяжесть последствий ДТП. Административная, уголовная и гражданская ответственность при совершении ДТП. Ответственность за нарушение природоохранного законодательства. Условия наступления материальной ответственности за причиненный ущерб, ограниченная и

полная материальная ответственность. Условия наступления уголовной ответственности.

Раздел 4. Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП.

Тема 4.1. Первая помощь при ДТП.

Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП. Характерные ошибки при оказании первой помощи на месте происшествия. Методы высвобождения пострадавших, извлечения из транспортного средства. Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Оказание экстренной помощи. Правила транспортировки пострадавших. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи пострадавшим при ДТП.

Тема 4.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой помощи.

Понятие и методы определения кратковременной потери сознания (обморока), черепно-мозговой травмы, коматозного состояния, вида кровотечения, травматического шока. Механические повреждения (в том числе длительное сдавливание конечностей), термические поражения. Приемы оказания первой помощи. Психические особенности поведения участников ДТП.

Тема 4.3. Практическое занятие по оказанию первой помощи.

Состав аптечки первой помощи (автомобильной). Предназначение препаратов и изделий, входящих в состав аптечки. Освоение приемов по остановке кровотечения. Применение обезболивающих лекарственных препаратов и их дозировка. Обработка и перевязка ран с использованием препаратов и изделий, входящих в состав аптечки. Фиксация переломов и вывихов с использованием подручных средств.

Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения.

Тема 5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.

Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте. Изучение опасных участков уличной дорожной сети, характеризующихся повышенной концентрацией ДТП по которым проходят (зона влияния которых распространяется на) регулярные маршруты перевозок конкретной организации.

Разбор вероятных дорожно-транспортных ситуаций повышенной опасности на примерах реальных регулярных маршрутов предприятия (с применением знаний, полученных в разделе 2).

Тема 5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.

Закрепление полученных знаний и навыков прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций в зависимости от дорожной обстановки на маршруте. Формулирование общих принципов прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций. Упреждающее реагирование на факторы, повышающие опасность: ограниченный обзор, ухудшение видимости, наличие помехи для движения, резкие изменения дорожной обстановки. Технические приемы воздействия на органы управления транспортным средством в опасных дорожно-транспортных ситуациях.

СПИСОК КОНТРОЛЬНЫХ ВОПРОСОВ И ЗАДАНИЙ

Список контрольных вопросов и заданий по Разделу 1. Дорожно-

транспортная аварийность

1. Как часто в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 29.06.1995г. № 647 владельцы транспортных средств сверяют с территориальными органами внутренних дел сведения о ДТП с участием принадлежащих им транспортных средств?
2. Согласно Приказу Минтранса РФ № 15 от 20.08.2004 г. еженедельный непрерывный отдых должен непосредственно предшествовать или непосредственно следовать за ежедневным (междусменным) отдыхом, и его продолжительность должна составлять не менее?
3. Какая документация должна вестись в АТП по вопросам БД?
4. Достаточными основаниями полагать, что водитель транспортного средства находился в состоянии опьянения, является наличие одного или нескольких признаков на основании Постановления Правительства РФ № 475 от 26 июня 2008 г.?
5. ДТП может возникнуть в следствии: перечислить факторы
6. Под активной безопасностью понимаются свойства автомобиля, которые направлены: перечислить факторы
7. Находясь перед стоп линией надо ли держать автомобиль на тормозах?
8. Согласно ГОСТ Р 50597-93 коэффициент сцепления покрытия проезжей части с колесом должен быть не менее:
9. К какому виду ответственности может быть привлечен водитель, задержанный за управление транспортным средством в состоянии опьянения?

Список контрольных вопросов и заданий по Разделу 2

Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности.

1. Расширяется или сужается поле зрения с увеличением скорости?
2. Какое расстояние должно быть обеспечено между буксирующим и буксируемым транспортными средствами при буксировке на гибкой сцепке по ПДД?
3. Скорость какого встречного транспортного средства воспринимается более высокой, чем в действительности?
4. В каком случае запрещается эксплуатация автомобиля согласно Постановления Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 “О Правилах дорожного движения” (вместе с “Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения”)?
5. Как изменяется величина центробежной силы с увеличением скорости движения на повороте?
6. В каком случае запрещена эксплуатация транспортного средства согласно ГОСТ Р51709-2001?
7. Какое устройство согласно ПДД должно быть выставлено для обозначения транспортного средства при вынужденной остановке в местах, где с учетом условий видимости оно не может быть своевременно замечено другими
8. водителями?

Список контрольных вопросов и заданий по Разделу 3 Нормативно-правовое регулирование дорожного движения

1. Какое расстояние должно быть обеспечено между буксирующим и буксируемым транспортными средствами при буксировке на гибкой сцепке по ПДД?
2. Согласно №67-ФЗ от 14.06.2012г. «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причиненный вред жизни, здоровью, имуществу пассажиров» за вред, причиненный здоровью каждого потерпевшего, выплачивается сумма в размере:
3. Делается ли в соответствии с РД-200-РСФСР-12-0071-86-09 отметка о прохождении водителями инструктажей по безопасности движения?
4. Обязана ли администрация автотранспортного предприятия перед направлением водителя в дальний рейс провести инструктаж об особенностях работы и погодных условий в соответствии с РД-200-РСФСР-12-0071-86-09?
5. Не предоставление преимущества в движения транспортному средству, имеющему нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, надписи и обозначения с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом – влечет:
6. В каком случае запрещается эксплуатация автомобиля согласно Постановления Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 “О Правилах дорожного движения” (вместе с “Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения”)?
7. Габариты АТС по ширине не должны превышать согласно ПДД:
8. На какой срок выдается лицензия на перевозки автомобильным транспортом в соответствии с Федеральным Законом № 99-ФЗ от 4.05.2011 г.?
9. На основании Постановления Правительства РФ от 29.06.1995г. № 647 учет ДТП осуществляется:
10. По каким основаниям не подлежат регистрации в Госавтоинспекции и не проводятся регистрационные действия с транспортными средствами на основании приказа МВД России от 24.11.2008г. № 1001 “О порядке регистрации транспортных средств”?

Список контрольных вопросов и заданий по Разделу 4 Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП.

1. На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут в летнее время?
2. Как наложить шину при переломе голени?
3. Что такое ПДК?
4. На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут в зимнее время?
5. Что следует сделать для оказания медицинской помощи

пострадавшему при ранении артерии?

6. Как правильно снять одежду с пострадавшего при повреждении руки или ноги?

Список контрольных вопросов и заданий по Разделу 5 Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения

1. Сцепной вес зависит от:
2. В соответствии с ПДД перевозка людей в кузове грузового автомобиля должна осуществляться водителями:
3. Разрешается ли буксировать автомобиль с недействующей тормозной системой, если фактическая масса этого автомобиля превышает половину фактической массы буксирующего автомобиля согласно ПДД?
4. Какие разрешающие отметки в водительском удостоверении должен иметь водитель при перевозке пассажиров на сочлененном автобусе?
5. Габаритная высота транспортного средства с грузом или без груза не должна превышать, согласно Правил перевозки грузов автомобильным транспортом № 272 от 15.04.2011 г.:
6. Водитель, выполняющий коммерческую маршрутную перевозку пассажиров транспортным средством, оборудованным для перевозок более 8 человек, обязан иметь при себе:
7. Согласно Федерального Закона № 67-ФЗ от 14.06.2012г. «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причиненный вред жизни, здоровью, имуществу пассажиров» за вред причиненный жизни пассажира выплачивается сумма в размере:
8. Как часто специализированные транспортные средства и прицепы к ним, предназначенные и оборудованные для перевозок опасных грузов подлежат государственному техническому осмотру в соответствии Федеральным законом от 01.07.2011 №170-ФЗ?

Календарный учебный график

Предметы	Кол-во часов по программе.	Дни занятий		
		1	2	3
Всего часов	20	6	6	8
1.Состояние дорожно-транспортной аварийности наавтомобильном транспорте.	1	1		
2. Конструктивные особенности транспортных средств,обеспечивающие	1	1		

безопасность дорожного движения.				
3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения.	1	<u>1</u>		
4. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности.	1	<u>1</u>		
5. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд.	1	<u>1</u>		
6. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях.	1	<u>1</u>		
7. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей.	1		<u>1</u>	
8. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.	1		1	
9. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.	1		1	
10. Общие требования к водителю в нормативных документах.	1		1	
11. Проверка знаний водителями Правил дорожного движения.	1		1	
12. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.	2		1	1
13. Первая помощь при ДТП.	1			1
14. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой помощи.	2			1 1
15. Практическое занятие по оказанию первой помощи.	1			1

16.Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.	1			1
17.Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения	1			1
Зачет	1			1
ИТОГО	20	6	6	8

СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Бадагуев, Б.Т. Эксплуатация транспортных средств (организация и безопасность движения): Практическое пособие / Б.Т. Бадагуев... — М.: Альфа-Пресс, 2017. — 240 с.
2. Бадагуев, Б.Т. Эксплуатация транспортных средств (организация и безопасность движения) / Б.Т. Бадагуев. — М.: Альфа-Пресс, 2018. — 240 с.
3. Бадагуев, Б.Т. Безопасность дорожного движения: Приказы, инструкции, журналы, положения / Б.Т. Бадагуев... — М.: Альфа-Пресс, 2017. — 264 с.
4. Бадагуев, Б.Т. Безопасность дорожного движения. Приказы, инструкции, журналы, положения. 2-е изд., пер. и доп. / Б.Т. Бадагуев. — М.: Альфа-Пресс, 2016. — 264 с.
5. Бершадский, В.Ф. Основы управления механическими транспортными средствами и безопасность движения: Учебник / В.Ф. Бершадский, Н.И. Дудко, В.И. Дудко... — Мн.: Амалфея, 2018. — 458 с.
6. Блинкин, М.Я Безопасность дорожного движения: история вопроса, международный опыт, базовые институции / М.Я Блинкин. — М.: ИД ВШЭ, 2018. — 240 с.
7. Волков, В.С. Основы расчета систем автомобилей, обеспечивающих безопасность движения: Учебное пособие / В.С. Волков. — СПб.: Лань, 2015. — 144 с.
8. Горев, А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: Учебное пособие для студентов высших учебных заведений / А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. — М.: ИЦ Академия, 2018. — 256 с.
9. Горев, А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: Учебное пособие для студ. высш. проф. образования / А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. — М.: ИЦ Академия, 2018. — 256 с.