

ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении стажировки водителей в БПОУ ВО «Вологодский политехнический техникум»

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение регламентирует порядок повышения профессионального мастерства и проведения стажировки водителей и мастеров производственного обучения (далее водителей) автобусов, легковых и грузовых автомобилей в Бюджетном профессиональном образовательном учреждении Вологодской области «Вологодский политехнический техникум» (далее техникум).

1.2. Требования настоящего положения выполняются водителями техникума.

2. Повышение профессионального мастерства водителей

2.1. Повышение профессионального мастерства водителей осуществляется на занятиях, проводимых по планам и программам ежегодных занятий с водителями в техникуме, а также по программам методик совершенствования профессионального мастерства водителей различных транспортных средств, на основании действующих планов и программ Министерства автомобильного транспорта РФ, техникума, приказов Министерства образования и науки РФ, локальных нормативных актов техникума.

2.2. Заведующий ресурсным центром техникума утверждает план (график) проведения занятий с водителями по повышению профессионального мастерства (20-часовая программа) без отрыва от образовательного процесса, определяет в них круг лиц, ответственных за организацию и проведение этапов занятий.

2.3. Для проведения занятий привлекаются наиболее опытные преподаватели техникума, водители-наставники и мастера производственного обучения.

2.4. Принятие зачетов по окончании ежегодной учебы водителей производится комиссией, назначаемой приказом техникума, с оформлением на каждую группу соответствующих протоколов (приложение 1).

2.5. Ответственность за организацию и качество проведения занятий с водителями по повышению их профессионального мастерства возлагается на заведующего ресурсным центром.

2.6. Заведующий ресурсным центром осуществляет контроль и учет обучения водителей по указанным программам.

2.7. В течение года обучение по программе повышения профессионального мастерства (20- часовая программа) должен пройти весь численный состав водителей и мастеров производственного обучения техникума.

2.8. Занятия по методикам НИИАТ и Минобрнауки РФ предусматривают проведение комплекса мероприятий, включая теоретическую, тренажерную и автодромную подготовку водителей.

2.9. Обучение водителей автобусов по указанным методикам проводить один раз в три года, грузовых и легковых автомобилей - один раз в пять лет.

2.10. В первую очередь к обучению, по программам, разработанным НИИАТ и Минобрнауки РФ, привлекать всех водителей, вновь принятых на работу в техникум (в счет времени, отведенного на их стажировку); водителей, совершивших дорожно-транспортное происшествие, привлекать к обучению дополнительно. После отпуска или месячного перерыва в работе по другим причинам водители обязаны сдать тестовые контрольные нормативы для получения зачета; сдача зачета оформляется протоколом.

3. Стажировка водителей

3.1. Целью стажировки является адаптация водителя к условиям работы в техникуме, а также закрепление и совершенствование комплекса их знаний, умений и навыков, обеспечивающих безопасное управление транспортным средством при обучении вождению студентов и обучающихся.

3.2. Допуск водителя к работе на транспортном средстве любой модели без предварительной стажировки запрещен.

3.3. Стажировка должна осуществляться на автомобилях того типа и марки, на тех маршрутах учебной езды, на которых водители будут в дальнейшем самостоятельно работать.

3.4. Стажировка должна осуществляться в учреждении под руководством опытных водителей-наставников.

3.5. Водитель-наставник подбирается из числа наиболее опытных и дисциплинированных водителей, имеющих стаж работы на автобусах не менее 5 лет и грузового автомобиля - не менее 3 лет, не допускавшие за последние три года нарушений Правил дорожного движения, не совершившие за указанный период ДТП по своей вине, прошедших предварительную подготовку и имеющих свидетельство на право обучения водителей автобусов. Водители-наставники назначаются приказом по учреждению.

3.6. Водитель-наставник ведет учет работы стажера, заполняя карточку (путевые листы) учета стажировки (приложение 2).

4. Стажировка водителей легковых и грузовых автомобилей

4.1. Водители, впервые назначаемые для работы на легковых автомобилях, проходят стажировку в течение трех дней, в том числе:

вождение легкового автомобиля без обучаемого под руководством водителя-наставника - 1 день;

вождение легкового автомобиля с обучаемым под руководством водителя-наставника - 2 дня.

4.2. Водители грузовых автомобилей, впервые назначаемые на работу, проходят стажировку сроком до 1 месяца.

5. Стажировка водителей автобусов

5.1. Стажировка водителей автобусов включает предмаршрутную стажировку и стажировку на маршруте учебной езды в условиях реального движения.

5.2. К выходу на маршрут учебной езды для проведения маршрутной стажировки допускаются водители автобусов, прошедшие предрейсовый медицинский осмотр.

5.2. Проходят стажировку в качестве водителей автобуса:

Лица, ранее не работавшие водителем, имеющие удостоверение на право управления автобусом (категория "Д");

Водители, переподготовленные с категорий транспортных средств "В" и "С" на "Д";

Водители, имеющие право на управление автобусами, но не управлявшие ими более полугода;

Водители автобусов, имеющие перерыв в водительской деятельности более трех месяцев;

Водители автобусов, переведенные с одной марки автобуса на другую.

Продолжительность стажировки для них составляет:

8 часов - предмаршрутная стажировка;

24 часа - маршрутная стажировка.

Всего - 32 часа.

5.3. Водители, совершившие по своей вине ДТП, направляются на стажировку в течение 8 часов и последующую сдачу тестовых экзаменов. При повторном ДТП водитель направляется на дополнительные занятия по 40-часовой программе и последующую стажировку в течение 20 часов на маршрутах.

6. Порядок и цели проведения предмаршрутной стажировки водителей автобусов

6.1. Предмаршрутная стажировка включает теоретические занятия в классе, практические занятия в тренажерном классе, на учебной площадке.

При отсутствии тренажеров в учреждении занятия проводятся с использованием автобуса с вывешенным передним мостом.

Под учебной площадкой понимается площадка минимальным размером 100 х 50 м с простейшим разметочным оборудованием. В условиях сельской местности допускается использование любой другой площадки, позволяющей осуществлять проведение предмаршрутной стажировки при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

6.2. Целью предмаршрутной стажировки является выявление и устранение пробелов в знаниях, совершенствование и закрепление умений и навыков, необходимых водителю для безопасного, экономичного и комфортного управления автобусом.

6.3. Предмаршрутная стажировка может проводиться для группы водителей.

6.4. Теоретические занятия проводятся преподавателями профильных дисциплин и/или водителями-наставниками. Практические занятия проводятся водителями-наставниками.

6.5. При проведении теоретических и практических занятий следует руководствоваться Программой стажировки для данной категории лиц, а также соответствующими Методическими пособиями и указаниями.

6.6. По окончании теоретических и практических занятий заведующий ресурсным центром и водитель-наставник совместно с механиком проводят контрольные проверки теоретической и практической подготовки стажеров.

7. Порядок и цели проведения маршрутной стажировки водителей автобусов

7.1. Маршрутная стажировка заключается в самостоятельном управлении автобусом на маршруте под контролем водителя-наставника, закрепленного за стажером.

7.2. Целью маршрутной стажировки является закрепление знаний, умений и навыков стажирuемого водителя в условиях движения по конкретным маршрутам, на которых он в дальнейшем будет самостоятельно работать.

7.3. Маршрутная стажировка включает движение по маршруту без пассажиров.

7.4. В первый день стажировка на маршруте осуществляется в межпиковое время.

8. Цель и порядок проведения контрольных проверок стажирuемых водителей

8.1. Целью проведения контрольных проверок является оценка уровня профессионального мастерства водителя для определения успешности прохождения этапов стажировки.

8.2. Контрольная проверка теоретической и практической подготовки при проведении предмаршрутной стажировки проводится с использованием тестов по оценке теоретических знаний и отдельных навыков управления транспортным средством (далее ТС).

8.3. Контрольная проверка теоретических знаний стажера осуществляется с использованием 3 экзаменационных билетов по ПДД, которые он должен прорешать в соответствии с регламентом ГИБДД. Прошедшим контрольную проверку считается стажер, не допустивший ни одного неправильного ответа.

8.4. Контрольная проверка практической подготовки стажера осуществляется при помощи тестирования отдельных навыков управления ТС. Содержание контрольных тестов, а также нормативы их выполнения определяются Методическими указаниями по проведению стажировки. Для этой цели могут быть, в частности, использованы тесты, приведенные в Методике совершенствования профессионального мастерства водителей утв. Минавтотрансом РФ и в приказах Минобрнауки РФ.

8.5. Контрольная проверка по окончании маршрутной стажировки проводится с использованием теста по оценке водительского мастерства в условиях реального движения.

8.6. Тестирование водительского мастерства стажера в условиях реального движения по маршруту основано на оценке качества управления ТС. При этом водителем-наставником фиксируются ошибки, допущенные стажером при движении по маршруту. Количество и характер допущенных ошибок являются основанием для принятия решения об успешности прохождения данного этапа стажировки. Такое решение принимается комиссией в составе заведующего ресурсным центром, механика и водителя-наставника.

8.7. Успешное прохождение водителем-стажером контрольных проверок является основанием для принятия решения о возможности его допуска к самостоятельной работе. В случае, если водитель не проходит контрольную проверку по одному из этапов стажировки (предмаршрутному или маршрутному), ее срок продлевается на величину до 20 часов.

Распределение часов по темам дополнительных занятий осуществляется водителем - наставником с учетом ошибок, допущенных стажером.

9. Ответственность должностных лиц за проведение стажировки.

9.1. Ответственность за организацию стажировки всех категорий лиц возлагается на заведующего ресурсным центром.

9.2. Заведующий ресурсным центром или действующие по его поручению, другие компетентные специалисты, а также механик обязаны периодически осуществлять контроль за прохождением стажировки, принимать меры по устранению замеченных недостатков, контролировать методическую работу водителей-наставников.

9.3. Общую ответственность за прохождение всей стажировки данным лицом несет закрепленный водитель-наставник.

9.4. Водитель-наставник обязан контролировать прохождение предмаршрутной стажировки стажера, проводить с ним маршрутную стажировку.

Водитель-наставник должен контролировать прохождение стажером предрейсового медосмотра и совместно со стажером получать у механика путевую документацию.

9.5. Водитель-наставник несет дисциплинарную ответственность за использование учебного ТС на других маршрутах, не предусмотренных для стажировки.

10. Оформление результатов стажировки

10.1. Стажировка водителей завершается контрольной поездкой и собеседованием, после чего в карточке стажировки делается заключение о возможности допуска стажера к самостоятельной работе в качестве водителя. Обязательным является указание марки автомобиля и маршрутов, на которых водитель может работать.

10.2. Карточка (листок) стажировки после соответствующего оформления хранится в личном деле работника в техникуме.

10.3. В случаях, когда стажер, пройдя установленный курс стажировки и предоставляемые дополнительные 20 часов, получил по итогам тестовых проверок неудовлетворительную оценку, заведующий ресурсным центром совместно с водителем-наставником, ответственным за стажировку данного водителя, имеют право вынести решение о непригодности данного стажера к самостоятельной работе в качестве водителя на рассмотрение квалификационной комиссии техникума.

11. Требования к ТС при проведении стажировки

11.1. Подвижной состав, выделенный для проведения стажировки, должен быть технически исправен и оборудован дополнительным местом для водителя-наставника, обеспечивающим ему непосредственный контакт со стажером и возможность лично вмешиваться в управление ТС в случаях возникновения опасной ситуации. Кабины оборудуются дублирующими педалями сцепления (кроме автобуса ЛиАЗ-677), тормозами, сиденьем водителя-наставника, дополнительными зеркалами заднего вида.

11.2. В кабине водителя на лобовом стекле в правой части устанавливается опознавательный знак учебного транспортного средства. Указанный знак и табличка устанавливаются также в салоне автобуса у заднего стекла справа.

11.3. Перечень необходимого разметочного оборудования и приборов, необходимых для проведения стажировки водителей ТС во время автодромной подготовки, приведен в Методике совершенствования профессионального мастерства водителей ТС утв. Минавтотрансом РФ и в приказах Минобрнауки РФ.

ПРОТОКОЛ № ____
экзаменационной комиссии по выпуску обучающихся

Экзаменационная комиссия в составе:

Председателя –

Членов :

провела ____ месяц 20__ года итоговую аттестацию, окончившим обучение по программе «Правила дорожного движения и безопасность движения» БПОУ ВО «Вологодский политехнический техникум»

№ пп	Фамилия, имя, отчество	Итоговая аттестация	
		Теоретический блок	Профессиональный блок
1			
2			

Председатель комиссии _____ /

Члены комиссии _____ /
_____ /

ПУТЕВОЙ ЛИСТ №

Приложение 2

учебного автомобиля

Автомобиль технически исправен, выезд разрешено

Марка автомобиля

Механик _____
(подпись)

Государственный №

Автомобиль в технически исправном состоянии
принял

Дата

Мастер

час. мин.

Мастер _____
(подпись)

Время выезда из гаража

час. мин.

Показания спидометра при выезде из гаража _____

Время возвращения

час. мин.

№ группы	Задание мастеру Фамилия, имя, отчество учащегося	№ маршрута, упражнение	Выдача топлива (горючего) Выдано 1. _____ 2. _____ Остаток при возвращении	Л, кг	Подпись	Отметки о простоях	
						простой в гараже и на линии	время простоя

Дополнительное задание мастеру

Автомобиль сдал _____ мастер _____

Отметка о контрольных заездах

Автомобиль принят в _____ час. _____

Показания спидометра при возвращении в гараж _____

Механик _____ км.

ВЫПОЛНЕНИЕ ЗАДАНИЯ

№ группы	Фамилия, имя, отчество учащегося	№ упражнения	Начало занятий			Конец занятий		Всего часов (прописью)	Показания спидометра (км)		Оценка успеваемости	Подпись учащегося
			час.	мин.	час.	мин.	в начале занятия		в конце занятия			

Мастер _____

РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ

В наряде	в движении		часы	в т. ч. по причине технической неисправности	Пробег (км)		по норме	расход горючего		перерасход
	без груза	с грузом			общий	без груза		с грузом	фактически	

Механик _____