

бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Вологодской области
«Вологодский политехнический техникум»

СОГЛАСОВАНО

Начальник управления
ГИБДД УМВД России
по Вологодской области



УТВЕРЖДАЮ

Директор техникума
Р.В. Рюмин



2018 г.

ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ

**ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
КАТЕГОРИИ "СЕ"**

Вологда

2018 г.

Рабочая программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ" (далее - Программа) разработана на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013г. N 1408(Зарегистрировано в Минюсте России 09.07.2014 N 33026).

Нормативный срок освоения программы: 40 часов.

Организация-разработчик:

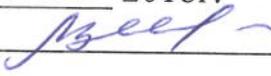
БПОУ ВО «Вологодский политехнический техникум»

Разработчики:

**Окатов В.И., заведующий Кубенским филиалом
Илатовский А.С., мастер производственного обучения**

РАССМОТРЕНА И РЕКОМЕНДОВАНА К УТВЕРЖДЕНИЮ
на заседании методической комиссии преподавателей спецдисциплин и мастеров производственного обучения

Протокол № 8 от 04 апреля 2018г.

Председатель комиссии  /Медведева О.В.

Содержание

	стр
1 Пояснительная записка	4
2 Учебный план	5
3 Рабочие программы учебных предметов	6
3.1 Специальный цикл программы	6
3.1.1 Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления".	6
3.1.2 Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".	7
3.1.3 Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "СЕ".	9
4 Требования к результатам освоения программы	10
5 Условия реализации программы	11
5.1 Материально-техническое обеспечение программы	11
5.2 Организационно-педагогические условия реализации программы	15
5.3 Информационно-методические условия реализации программы	15
5.4 Информационное обеспечение программы	15
6 Контроль и оценка результатов освоения Программы	16
7 Приложения	18

1. Пояснительная записка

Рабочая программа является образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ». Рабочая программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ" (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», утвержденной приказом Минобрнауки России от 26.12.2013N 1408"Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий" (Зарегистрировано в Минюсте России 09.07.2014 N 33026), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969), приказом Минобрнауки РФ от 14 июня 2013 года № 464 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования», Методическими рекомендациями по дополнению учебных планов и программ подготовки водителей положениями, касающимися обучения применению порядка упрощенного оформления дорожно-транспортных происшествий Министерства образования и науки РФ от 13 апреля 2015 г. № АК-1009/06. Методическими рекомендациями по использованию световозвращающих элементов для включения в рабочие программы подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств (раздел ПДД).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, требованиями к результатам освоения Программы, условиями реализации Программы, системой контроля и оценки результатов освоения Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального

цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия, определяет последовательность изучения разделов и тем учебных предметов.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "СЕ";

"Вождение транспортных средств категории "СЕ" (с механической трансмиссией)»

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Наполняемость учебной группы не превышает 25 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению 1 астрономический час (60 минут).

Освоение программы, в том числе отдельной части или всего объема учебного предмета, сопровождается текущим контролем успеваемости и промежуточной аттестацией обучающихся (в форме зачета). Формы, периодичность и порядок проведения текущего контроля успеваемости определяются преподавателями, промежуточная аттестация обучающихся проводится по окончании изучения учебного предмета за счет часов, отведенных на изучение данного предмета, и отражена в рабочей программе. Оценки по текущей и промежуточной аттестации фиксируются в журналах теоретического обучения.

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования, составляют требования к учебно-материальной базе БПОУ ВО «Вологодский политехнический техникум». Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Программа может быть использована для разработки рабочей программы профессиональной подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

2. Учебный план

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов	
	Всего	В том числе

		Теоретически е занятия	Практическ ие занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления (зачет).	6	3	3
Основы управления транспортными средствами категории "СЕ" (зачет).	6	3	3
Вождение транспортных средств категории "СЕ" (для транспортных средств с механической трансмиссией) <1> (зачет)	24	-	24
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	40	8	32

<1> Вождение проводится вне сетки учебного времени по утвержденному индивидуальному графику для каждого обучающегося. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

3. Рабочие программы учебных предметов

3.1. Специальный цикл Программы.

3.1.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 2

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретически е занятия	Практическ ие занятия
Устройство транспортных средств			
Общее устройство прицепов, тягово-	2	2	-

сцепных и опорно-сцепных устройств			
Итого по разделу	2	2	-
Техническое обслуживание			
Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	1	1	-
Подготовка автопоезда к движению <1>	3	-	3
Итого по разделу	4	1	3
Зачет по теме "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления" <2>.	-	-	
Итого	6	3	3

<1> Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

<2> Зачет проводится за счет часов, отводимых на изучение предмета.

3.1.1.1. Устройство транспортных средств.

Общее устройство прицепов: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории ОЗ, общее устройство прицепа, виды подвесок, применяемых на прицепах, назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа, электрооборудование прицепа, назначение и устройство узла сцепки, способы фиксации страховочных тросов (цепей), неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

3.1.1.2. Техническое обслуживание.

Техническое обслуживание прицепов: виды и периодичность технического обслуживания прицепов, контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов, подготовка прицепа к техническому осмотру.

Подготовка автопоезда к движению: проверка наличия смазки в механизме узла сцепки, проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес, проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей), проверка работы внешних световых приборов прицепа.

3.2.1. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретическ ие занятия	Практическ ие занятия
Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2	1
Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях	3	1	2
Зачет по теме "Основы управления транспортными средствами категории "СЕ" <1>.	-	-	
Итого	6	3	3

<1> Зачет проводится за счет часов, отводимых на изучение предмета.

Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях: причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоезда в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза; особенности управления автоцистерной. Решение ситуационных задач.

Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях: причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот. Решение ситуационных задач.

3.3.1. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "СЕ".

Распределение учебных часов по разделам и темам.

Таблица 4

Наименование заданий	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
Приемы управления транспортным автопоездом	5
Управление автопоездом в ограниченных проездах	7
Зачет по первоначальному обучению вождению <2>	-
Итого по разделу	12
Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Вождение по учебным маршрутам <1>	12
Зачет по вождению в условиях дорожного движения <2>	-
Итого по разделу	12
Итого	24

<1> Для выполнения задания техникумом разработаны маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

<2> Зачет проводится за счет часов, отводимых на изучение предмета.

3.3.1.1. Первоначальное обучение вождению.

Приемы управления автопоездом: подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

Управление автопоездом в ограниченных проездах: повороты налево и направо на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении вперед); начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (рядом стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка, начало движения задним ходом; проезд перекрестка и железнодорожного переезда; развороты без применения и с применением заднего хода; начало движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка.

3.3.1.2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

4. Требования к результатам освоения Программы

В результате освоения Программы обучающиеся **должны знать:**

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

В результате освоения Программы обучающиеся **должны уметь:**

- безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-

транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;

- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

5. Условия реализации Программы

5.1 Материально-техническое обеспечение Программы.

БПОУ ВО «Вологодский политехнический техникум», реализующий Программу подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» располагает материально-технической базой, обеспечивающей проведение всех видов теоретических и практических занятий, предусмотренных учебным планом.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям. Для реализации Программы кабинеты оборудованы учебными и методическими материалами, а также учебным оборудованием и материалами в соответствии с перечнем, рекомендуемым Примерной программой профессионального обучения водителей ТС.

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{P_{\text{гр}} \times n}{0,75 \times \Phi_{\text{пом}}}$$

где Π – число необходимых помещений;

$P_{\text{гр}}$ – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах

n – общее число групп;

0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%)

$\Phi_{\text{пом}}$ – фонд времени использования помещения в часах

Расчет количества необходимых транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{\text{ТС}} = \frac{T \times K}{t \times 24,5 \times 12} + 1$$

Где $N_{\text{ТС}}$ – количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

К – количество обучающихся в год;
 t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7.22
 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное
 транспортное средство;
 24,5 – среднее количество рабочих месяцев в году;
 1 – количество резервных учебных транспортных средств

Перечень учебного оборудования

Таблица 5

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Опорно-сцепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	8
Мультимедийный проектор	комплект	12
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	6
Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	4
Учебно-наглядные пособия <1>		
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления		
Классификация прицепов	шт.	1
Общее устройство прицепов категории О2, О3, О4	шт.	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт.	1
Устройство рабочей тормозной системы прицепа	шт.	1
Электрооборудование прицепа	шт.	1
Устройство узла сцепки и опорно-сцепного устройства	шт.	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	шт.	1
Основы управления транспортными средствами категории "СЕ"		
Управление автопоездом при прохождении поворотов	шт.	1
Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде	шт.	1
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	шт.	1

Управление автопоездом при движении задним ходом	шт.	1
Перевозка грузов в прицепах различного назначения	шт.	1
Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении	шт.	1
Причины возникновения заноса и сноса прицепа	шт.	1
Особенности управления автопоездом в горной местности	шт.	1
Типичные опасные ситуации	шт.	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт.	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ"	шт.	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ", согласованная с Госавтоинспекцией	шт.	1
Федеральный закон "О защите прав потребителей"	шт.	1
Учебный план	шт.	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1
График учебного вождения (индивидуальный)	шт.	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные директором техникума	шт.	1
Книга жалоб и предложений	шт.	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"	http://www.politeh52.ru	

<1> Учебно-наглядные пособия представлены в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

Теоретическое обучение по Программе проводится согласно календарного учебного графика на учебный год, утвержденного директором техникума. **(Приложение 1)**

Обучение практическому вождению проводится вне сетки учебного

времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с индивидуальным графиком учебного вождения.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на оборудованных закрытых площадках в соответствии с графиком учебного вождения. **(Приложение 2)**

Закрытые площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, имеют асфальтовое покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование, установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности в пределах 8 - 16% включительно. Размеры площадок для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют не менее 0,24 га (0,28 га (ул.Тендрякова, 25а), 0,25 га (ул.Медуницкая,21).

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытых площадок в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях не ниже 0,4, в соответствии с ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения" (Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения"), что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Поперечный уклон участков площадок, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности.

Продольный уклон закрытой площадки (за исключением наклонного участка (эстакады)) не более 100%.

Закрытые площадки оборудованы искусственным освещением. При проведении обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки составляет 25лк. Показатель ослепленности установок наружного освещения не превышает 150.

На площадке, с помощью переносного оборудования, при отработке навыков первичного обучения вождению оборудуется перекресток

(регулируемый или нерегулируемый), пешеходный переход, при необходимости устанавливаются дорожные знаки, оборудуются средствами организации дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах. Учебные маршруты разрабатываются техникумом ежегодно и утверждаются директором техникума.

Учебные транспортные средства категории "СЕ" представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепами, относящимися к одной из категорий О2, О3, О4, зарегистрированными в установленном порядке. Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения".

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Занятия по вождению проводятся мастерами производственного обучения, имеющими среднее профессиональное или высшее образование и удостоверение на право управления транспортным средством. На занятии по вождению мастер производственного обучения всегда имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организацией размещается на официальном сайте техникума <http://www.politeh52.ru>.

5.2 Организационно-педагогические условия реализации Программы обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям.

Преподаватели учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» имеют высшее образование технического профиля.

Преподаватели учебного предмета «Основы управления транспортными средствами» имеют высшее или среднее профессиональное образование, а также водительское удостоверение на право управления транспортным средством.

Мастера производственного обучения имеют образование не ниже среднего (полного) общего, непрерывный стаж управления транспортным средством соответствующей категории не менее трех лет, и документ на право обучения вождению транспортным средством данной категории.

Преподаватели и мастера производственного обучения проходят повышение квалификации не реже 1 раза в 3 года.

Повышение уровня профессиональной компетенции преподавателей и мастеров может осуществляться посредством различных форм: образовательных курсов, проблемных семинаров, участия в конференциях различного уровня, взаимопосещение уроков и их анализ, самообразование, стажировку по профилю преподаваемых дисциплин.

5.3 Информационно-методические условия реализации Программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

5.4 Информационное обеспечение обучения.

Реализация образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» обеспечивает доступ каждого обучающегося к базам данных и библиотечным фондам, формируемым по полному перечню учебных предметов программы. Во время самостоятельной подготовки обучающиеся обеспечены доступом к сети Интернет.

Каждый обучающийся обеспечен учебными печатными и электронными изданиями по учебным дисциплинам.

Библиотечный фонд укомплектован печатными и электронными изданиями основной и дополнительной учебной литературы по дисциплинам всех циклов, изданной за последние 5 лет.

Каждому обучающемуся обеспечен доступ к комплектам библиотечного фонда, состоящим из печатных и электронных изданий.

По каждой дисциплине сформированы рабочие программы и учебно-методические комплексы, содержащие методические рекомендации по изучению дисциплины, учебные материалы (конспекты лекций, слайды, контрольные задания и т.п.).

В образовательном процессе используются интерактивные технологии обучения.

Для проведения занятий преподаватели используют:

- Презентации: Power Point.
- Видеосюжеты и видеофильмы.
- Электронные учебники и пособия, демонстрация с помощью компьютера и мультимедийного проектора.
- Образовательные ресурсы Интернета.
- Электронные энциклопедии и справочники.
- DVD и CD диски с картинками и иллюстрациями.

Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ", утвержденной Приказом Министерства образования и науки РФ от 26 декабря 2013гг №1408;
- Программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной директором техникума;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными директором техникума;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором техникума.

6. Контроль и оценка результатов освоения Программы

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции преподавателя или мастера производственного обучения, осуществляющего образовательную деятельность, в процессе проведения занятий, выполнения работ, тестирования и др. Промежуточная аттестация проводится по итогам обучения по учебному предмету в форме зачета. Проведение промежуточной аттестации проводится по материалам, утвержденным директором техникума. Результаты текущей и промежуточной аттестации заносятся в журнал теоретического обучения.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений (Статья 74 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации").

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного

экзамена проводится по предметам:

- "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления";
- "Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых директором техникума.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "СЕ" на автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "СЕ" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя (Статья 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации").

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются техникумом на бумажных и электронных носителях.

Календарный учебный график

Приложение 1

Календарный учебный график БПОУ ВО "Вологодский политехнический техникум"																																														
1 семестр																	2 семестр																	Количество часов												
сентябрь				октябрь				ноябрь				декабрь					январь				февраль				март				апрель				май				июнь				Всего	Из них				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41		42	43	44	ТО	УП
ТО - 595																	ТО - 770 УП (масс.) - 70 (6ч/нед)																	1435	1365	70	-									
ТО - 595																	ТО - 770 УП (масс.) - 70 (6ч/нед)																	1435	1365	70	-									
ТО - 612																	ТО - 792 УП (масс.) - 72 (6ч/нед)																	1476	1404	72	-									
ТО - 612																	ТО - 792 УП (масс.) - 72 (6ч/нед)																	1476	1404	72	-									
ТО - 612																	ТО - 828																	1440	1440	-	-									
ТО - 540 ПА																	УП - 360				ТО - 288				ТО - 144 УП - 72 (12ч/нед)				1404	972	432	-														
ТО - 540 ПА																	УП - 360				ТО - 288				ТО - 144 УП - 72 (12ч/нед)				1404	972	432	-														
ТО - 540 ПА																	УП - 360				ТО - 288				ТО - 144 УП - 72 (12ч/нед)				1404	972	432	-														
ТО - 510 УП (масс.) - 102 (6ч/нед)				ТО - 510 УП (масс.) - 102 (6ч/нед)				ТО - 510 УП (масс.) - 102 (6ч/нед)				ТО - 210 УП (масс.) - 42				УП - 288				ТО - 288				ТО - 144 УП - 72 (12ч/нед)				1440	1008	432	-															
ТО - 510 УП (масс.) - 102 (6ч/нед)				ТО - 510 УП (масс.) - 102 (6ч/нед)				ТО - 510 УП (масс.) - 102 (6ч/нед)				ТО - 210 УП (масс.) - 42				УП - 288				ТО - 288				ТО - 144 УП - 72 (12ч/нед)				1440	1008	432	-															
ТО - 510 УП (масс.) - 102 (6ч/нед)				ТО - 510 УП (масс.) - 102 (6ч/нед)				ТО - 510 УП (масс.) - 102 (6ч/нед)				ТО - 210 УП (масс.) - 42				УП - 288				ТО - 288				ТО - 144 УП - 72 (12ч/нед)				1440	1008	432	-															
ТО - 612																	ТО - 540				ТО - 216 УП - 108 (12ч/нед)				ПА				1476	1368	108	-														
ТО - 288				ПА				ПП - 288				ТО - 210 УП (масс.) - 42				УП - 288				ТО - 288				ТО - 288				612	288	-	324															
ТО - 288				ПА				ПП - 288				ТО - 210 УП (масс.) - 42				УП - 288				ТО - 288				ТО - 288				612	288	-	324															
ТО - 468																	ТО - 828																	1440	1296	-	144									
ТО - 468																	ТО - 828																	1440	1296	-	144									
ТО - 360 УП - 180 (12ч/нед)				ТО - 144				ТО - 360 УП - 180 (12ч/нед)				ПА				ПП - 144				1404	900	360	144																							
ТО - 468																	ТО - 828																	1440	1296	-	144									
ТО - 252				ПП - 360				ТО - 432				ПА				ПП - 144				ДП				ЗДП				1188	684	-	504															
ТО - 252				ПП - 360				ТО - 432				ПА				ПП - 144				ДП				ЗДП				1188	684	-	504															
ТО - 252				ПП - 360				ТО - 432				ПА				ПП - 144				ДП				ЗДП				1188	684	-	504															
ТО - 252				ПП - 360				ТО - 432				ПА				ПП - 144				ДП				ЗДП				1188	684	-	504															
ТО - 612																	ТО - 80				УП - 72				ПП - 36				412	160	144	108														
ТО - 612																	ТО - 828																	1440	1440	-	-									
ТО - 523 УП (масс.) - 72				ТО - 547 УП (масс.) - 48				ТО - 553 УП (масс.) - 42				ТО - 449 УП (масс.) - 120				ТО - 612				ТО - 685 УП (масс.) - 36				ПА				ПП - 108				1424	1208	108	108											
ТО - 523 УП (масс.) - 72				ТО - 547 УП (масс.) - 48				ТО - 553 УП (масс.) - 42				ТО - 449 УП (масс.) - 120				ТО - 612				ТО - 685 УП (масс.) - 36				ПА				ПП - 108				1424	1208	108	108											
ТО - 523 УП (масс.) - 72				ТО - 547 УП (масс.) - 48				ТО - 553 УП (масс.) - 42				ТО - 449 УП (масс.) - 120				ТО - 612				ТО - 685 УП (масс.) - 36				ПА				ПП - 108				1424	1208	108	108											
ТО - 523 УП (масс.) - 72				ТО - 547 УП (масс.) - 48				ТО - 553 УП (масс.) - 42				ТО - 449 УП (масс.) - 120				ТО - 612				ТО - 685 УП (масс.) - 36				ПА				ПП - 108				1424	1208	108	108											
ТО - 584																	ТО - 706 УП (масс.) - 72				ПА				ПП - 72				1419	1155	192	72														
ТО - 584																	ТО - 684 УП - 36				ПА				ПП - 108				1440	1296	36	108														
ТО - 237 УП (масс.) - 102				ТО - 584				ТО - 719				ПА				ПП - 108				1411	1303	-	108																							
ТО - 237 УП (масс.) - 102				ТО - 584				ТО - 719				ПА				ПП - 108				607	253	102	252																							
ПП - 108				ТО - 276 УП (масс.) - 84				ПП - 144				ПА				ПА				612	276	84	252																							

БПОУ ВО "Вологодский политехнический техникум"																
Профессия, специальность	Курсы															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей	12	13	14	20	21	20	37	38								
ТО и ремонт автотранспорта	115	116		211	212	22	214	307	308	310	403	404	405	406		
ТО и ремонт автотранспорта (электр. отд.)	118															
Орг. перев. и управ. на авт. трансп	117			213				309								

Кубенский филиал																
Профессия, специальность	Курсы															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Повар, кондитер				224											392	
Продавец, контролер-кассир	190															
Автомеханик	197														393	
Механизация с/х	101															
Тракторист-машинист с/х пр.-ва	191														295	

Условные обозначения:
 ТО - теоретическое обучение
 УП - учебная практика
 ПП - производственная практика
 ПА - промежуточная аттестация
 ГИ - государственная итоговая аттестация
 ДП - дипломный проект
 ПДП - преддипломная практика
 ЗДП - защита дипломного проекта

График учебного вождения

Приложение 2

Группы профессиональной подготовки

Профессиональная подготовка	Количество групп	Количество человек в группе
Категория «В»	1	15
Категория «С»	1	15
Категория «СЕ»	1	15
С «В» на «С»	1	15
С «С» на «D»	1	15

График обучения

Профессиональная подготовка	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь
Категория «В»			X	X	X	X						
Категория «С»									X	X	X	
Категория «СЕ»	X											X
С «В» на «С»	X	X	X									X
С «С» на «D»						X	X					

График практических занятий по формированию начальных навыков вождения

Годовая занятость площадки

Количество часов практического вождения в день

Курсовая подготовка	Количество часов практического вождения в день																	
	сентябрь					октябрь					ноябрь				декабрь			
	1-5	8-12	15-19	22-26	29-3	6-10	13-17	20-24	27-31	3-7	10-14	17-21	24-28	1-5	8-12	15-19	22-26	29
Категория «В»																		
Категория «С»	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3					
Категория «СЕ»														3	3	3	3	3
С «В» на «С»																		

С «С» на «D»																				
	январь			февраль				март					апрель				май			
	12-16	19-23	26-30	2-6	9-13	16-20	23-27	2-6	9-13	16-20	23-27	30-3	6-10	13-17	20-24	27-1	11-15	18-22	25-29	
Категория «В»										3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Категория «С»																				
Категория «СЕ»	3																			
С «В» на «С»		3	3	3	3	3	3	3	3											
С «С» на «D»																				
	июнь					июль					август									
	1-5	8-12	15-19	22-26	29-3	6-10	13-17	20-24	27-31	3-7	10-14	17-21	24-28							
Категория «В»	3	3																		
Категория «С»											3	3								
Категория «СЕ»																				
С «В» на «С»																				
С «С» на «D»			3	3	3	3	3	3	3											

Максимальное количество часов вождения на площадке на категорию «В» - 840 (при наполняемости группы 15 человек)
Максимальное количество часов вождения на площадке на категорию «С» - 1080 (при наполняемости группы 15 человек)
Максимальное количество часов вождения на площадке на категорию «СЕ» - 360 (при наполняемости группы 15 человек)
Максимальное количество часов вождения на площадке с категории «В» на категорию «С» - 570 (при наполняемости группы 15 человек)
Максимальное количество часов вождения на площадке с категории «С» на категорию «D» - 600 (при наполняемости группы 15 человек)

Расписание занятий на площадке

16.30 – 17.30, 17.30 – 18.30, 18.30 – 19.30