Аннотация к рабочей программе учебной дисциплины

**МДК 01.01. Устройство автомобилей**

1. Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины «Устройство автомобилей» предназначена для реализации требований профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

2. Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: дисциплина входит в ПМ.01. «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта», МДК.01.01. «Устройство автомобилей»

3. Цели и задачи учебной дисциплины, требования к результатам освоения дисциплины:

Дисциплина " Устройство автомобилей " является одной из профилирующих по специальности 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

В результате изучения дисциплины обучающиеся должны:

**иметь практический опыт**:

- разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля; технического контроля эксплуатируемого транспорта.

**знать**:

- устройство и основы теории подвижного состава автотранспорта; базовые схемы включения элементов электрооборудования; свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов;
- правила оформления технической и отчетной документации; классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта;
- методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;
- основные положения действующих нормативных правовых актов; основы организации деятельности организаций и управление ими;
- правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты

Изложение учебного материала должно соответствовать современному уровню развития науки и автомобильной техники в нашей стране и за рубежом, излагаться в доступной для понимания студентов форме при соблюдении строгой логической последовательности освещения учебных вопросов, при этом следует широко использовать внутрипредметные и межпредметные связи.

В ходе проведения лабораторных и практических занятий, предусматривается закрепление и развитие знаний обучающихся, привитие навыков, самостоятельной работы, они проводятся в специально оборудованных лаборатории после или в конце изучения теоретического материала.

На занятиях по предмету следует уделять должное внимание вопросам техники

безопасности, противопожарным мероприятиям и охране окружающей среды.

Традиционные методы преподавания необходимо сочетать с элементами программированного обучения, широким использованием наглядных пособий, макетов, технических средств обучения, проведением экскурсий на АТП, обращая внимание на привитие обучаемым навыков самостоятельной работы с технической литературой.

Результаты освоения учебной дисциплины.

Процесс изучения дисциплины «Устройство автомобилей» направлен на формирование следующих компетенций.

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

4. Рекомендуемое количество часов на освоение учебной дисциплины

Максимальная учебная нагрузка обучающихся - 574 часа, в том числе:

- обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающихся -110 часов;
- самостоятельная работа обучающихся - 464 часа.

5. Формы промежуточной аттестации по учебной дисциплине: зачет, дифференцированный зачет, экзамен

6. Разработчики: преподаватели Малышев П.Н., Шильниковский А.Ю.

**Аннотация к рабочей программе**

**МДК 01.02. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта**

1. Область применения программы

Рабочая программа МДК 01.02. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта предназначена для реализации требований профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

2. Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: дисциплина входит в ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.

3. Цели и задачи учебной дисциплины, требования к результатам освоения дисциплины:

МДК 01.02. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта является одной из профилирующих по специальности 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

В результате изучения дисциплины обучающиеся должны:

**иметь практический опыт**:

- разборки и сборки агрегатов и узлов автомобилей.
- технического контроля эксплуатируемого транспорта.
- осуществления технического обслуживания и ремонта автомобилей.

**знать**:

- устройство и основы теории подвижного состава автотранспорта; базовые схемы включения элементов электрооборудования; свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов;
- правила оформления технической и отчетной документации; классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта;
- методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;
- основные положения действующих нормативных правовых актов; основы организации деятельности организаций и управление ими;
- правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты.

**уметь:**

- разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;
- осуществлять технический контроль автотранспорта;
- оценивать эффективность производственной деятельности;
- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;
- анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке.

Изложение учебного материала должно соответствовать современному уровню развития науки и автомобильной техники в нашей стране и за рубежом, излагаться в доступной для понимания студентов форме при соблюдении строгой логической последовательности освещения учебных вопросов, при этом следует широко использовать внутрипредметные и межпредметные связи.

В ходе проведения лабораторных и практических занятий, предусматривается закрепление и развитие знаний обучающихся, привитие навыков, самостоятельной

работы, они проводятся в специально оборудованных лаборатории после или в конце изучения теоретического материала.

На занятиях по дисциплине следует уделять должное внимание вопросам техники безопасности, противопожарным мероприятиям и охране окружающей среды.

Традиционные методы преподавания необходимо сочетать с элементами программированного обучения, широким использованием наглядных пособий, макетов, технических средств обучения, проведением экскурсий на АТП, обращая внимание на привитие обучаемым навыков самостоятельной работы с технической литературой.

Результаты освоения учебной дисциплины.

Процесс изучения дисциплины МДК 01.02. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта направлен на формирование следующих компетенций.

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

4. Рекомендуемое количество часов на освоение учебной дисциплины

Максимальная учебная нагрузка обучающихся - 655 часов, в том числе:

- обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающихся -136 часов;
- самостоятельная работа обучающихся - 519 часов.

5. Формы промежуточной аттестации по учебной дисциплине: зачет, дифференцированный зачет, экзамен.

6. Разработчики: преподаватели Малышев П.Н., Шильниковский А.Ю.

**Аннотация к рабочей программе**
**МДК 02.01 Управление коллективом исполнителей**
**ПМ 02 Организация деятельности коллектива исполнителей**

1. Рабочая программа МДК 02.Управление коллективом исполнителей ПМ 02 Организация деятельности коллектива исполнителей является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, разработанной в соответствии с ФГОС СПО утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от 22.04.2014г. №383.

Профессиональный модуль является общим для всех форм обучения по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (базовый уровень).

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Профессиональный модуль входит в состав цикла общепрофессиональных дисциплин основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

3. Цели и задачи дисциплины - требования к результатам освоения дисциплины:

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

**иметь практический опыт:**

- планирования и организации работ производственного поста, участка;
- проверки качества выполняемых работ;
- оценки экономической эффективности производственной деятельности;
- обеспечения безопасности труда на производственном участке;

**уметь:**

- планировать работу участка по установленным срокам;
- осуществлять руководство работой производственного участка;
- своевременно подготавливать производство;
- обеспечивать рациональную расстановку рабочих;
- контролировать соблюдение технологических процессов;
- оперативно выявлять и устранять причины их нарушения;
- проверять качество выполненных работ;
- осуществлять производственный инструктаж рабочих;
- анализировать результаты производственной деятельности участка;
- обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов;
- организовывать работу по повышению квалификации рабочих;
- рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели производственной деятельности;

**знать:**

- действующие законодательные и нормативные акты, регулирующие производственно-хозяйственную деятельность;
- положения действующей системы менеджмента качества;

- методы нормирования и формы оплаты труда;
- основы управленческого учета;
- основные технико-экономические показатели производственной деятельности;
- порядок разработки и оформления технической документации;
- правила охраны труда, противопожарной и экологической безопасности, виды, периодичность и правила оформления инструктажа

4. Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности «Организация деятельности коллектива исполнителей», в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

ПК 2.1 Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2 Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК 2.3 Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта. ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

5. Рекомендуемое количество часов на освоение МДК 02.01 Управление коллективом исполнителей:

Максимальная учебная нагрузка обучающихся - 435 часов, в том числе:

- обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающихся -26 часов;
- самостоятельная работа обучающихся - 409 часов.

6. Форма промежуточной аттестации: экзамен

Разработчик: преподаватель Воробьева Тамара Германовна

**Аннотация к рабочей программе**
**МДК03.01 Слесарные и слесарно – сборочные работы**
**ПМ.03 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих**
**(профессия 18511 Слесарь по ремонту автомобилей)**

1. Рабочая программа МДК 03.01 Слесарные и слесарно – сборочные работы ПМ.03 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, разработанной в соответствии с ФГОС СПО утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от 22.04.2014г. №383.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Рабочая программа МДК 03.01 Слесарные и слесарно – сборочные работы входит в ПМ.03 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

3. Цели и задачи дисциплины - требования к результатам освоения дисциплины:

Обучающийся в ходе освоения программы МДК 03.01 Слесарные и слесарно – сборочные работы должен:

**иметь практический опыт:**

- проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами;
- выполнения ремонта деталей автомобиля;
- снятия и установки агрегатов и узлов автомобиля;
- использования диагностических приборов и технического оборудования;
- выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей;

**уметь:**

- выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ;
- снимать и устанавливать агрегаты и узлы автомобиля;
- определять неисправности и объем работ по их устранению и ремонту;
- определять способы и средства ремонта;
- применять диагностические приборы и оборудование;
- использовать специальный инструмент, приборы, оборудование;
- оформлять учетную документацию.

**знать:**

- основные методы обработки автомобильных деталей;
- устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей;
- назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых автомобилей;
- технические условия на регулировку и испытание отдельных механизмов;

4. Результатом освоения программы МДК 03.01 Слесарные и слесарно – сборочные работы является овладение обучающимися профессиональными

(ПК) и общими (ОК) компетенциями:

| | |
|---|---|
| ПК 1. | Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы. |
| ПК 2. | Выполнять работы по различным видам технического обслуживания. |
| ПК 3. | Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности. |
| ОК 1. | Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес. |
| ОК 2. | Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество. |
| ОК 3. | Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность. |
| ОК 4. | Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития. |
| ОК 5. | Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности. |
| ОК 6. | Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями. |
| ОК 7. | Брать на себя ответственность за работу членов команды(подчиненных), результат выполнения заданий. |
| ОК 8. | Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации. |
| ОК 9. | Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности. |

5. Рекомендуемое количество часов на освоение МДК 03.01 Слесарные и слесарно – сборочные работы:

Максимальная учебная нагрузка обучающихся - 168 часов, в том числе:

- обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающихся -64 часа;
- самостоятельная работа обучающихся - 104 часа.

6. Формы промежуточной аттестации: зачет, экзамен

Разработчик: преподаватель Аббасова Юлия Давудовна

**Аннотация к рабочей программе профессионального цикла:**

**ОП.01 Инженерная графика**

1.1 Область применения программы:

Программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности: 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

Дисциплина может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовке).

1.2 Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Дисциплина входит в профессиональный цикл и относится к общепрофессиональным дисциплинам.

1.3 Цели и задачи учебной дисциплины - требования к результатам освоения учебной дисциплины:

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:

- оформлять проектно - конструкторскую, технологическую и другую техническую документацию в соответствии с действующей нормативной базой;
- выполнять изображения, разрезы и сечения на чертежах;
- выполнять деталирование сборочного чертежа; решать графические задачи; знать:
- основные правила построения чертежей и схем; способы графического представления пространственных образов;
- возможности пакетов прикладных программ компьютерной графики в профессиональной деятельности;
- основные положения конструкторской, технологической и другой нормативной документации - основы строительной графики.

1.4 Результаты освоения учебной дисциплины.

В процессе изучения дисциплины Инженерная графика обучающийся должен освоить профессиональные и общие компетенции:

| Код | Наименование результата обучения |
|---|---|
| ПК 1.2 | Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств. |
| ПК 1.3 | Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей. |
| ПК 2.3 | Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта. |
| ОК 1 | Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес. |
| ОК 2 | Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество. |
| ОК 3 | Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность. |
| ОК 4 | Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития. |
| ОК 5 | Использовать информационно - коммуникационные технологии в профессиональной деятельности. |
| ОК 6 | Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями. |
| ОК 7 | Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчинённых), за результат выполнения заданий. |
| ОК 8 | Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации. |
| ОК 9 | Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности. |

1.5 Рекомендуемое количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося - 216 часов, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося - 46 часов; самостоятельной работы обучающегося -170 часов.

2. Формы контроля: промежуточная аттестация - зачет, экзамен

**Аннотация к рабочей программе профессионального цикла**

**ОП.02 Техническая механика**

1.1 Область применения программы:

Программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

1.2 Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Дисциплина Техническая механика входит в профессиональный цикл и относится к общеобразовательным дисциплинам.

1.3 Цели и задачи учебной дисциплины - требования к результатам освоения учебной дисциплины:

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:

- производить расчёт на растяжение и сжатие, на срез, на смятие, кручение и изгиб;
- выбирать детали и узлы на основе анализа их свойств для конкретного применения:

знать:

- основные понятия и аксиомы теоретической механики, законы равновесия и перемещения тел;
- методики выполнения основных расчётов по теоретической механике, сопротивлению материалов и деталям машин;
- основы проектирования деталей и сборочных единиц;
- основы конструирования.

1.4 Результаты освоения профессионального цикла.

В процессе изучения дисциплины Техническая механика обучающийся должен освоить профессиональные и общие компетенции:

| Код | Наименование результата обучения |
|---|---|

| | |
|---|---|
| ПК 1.2 | Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств. |
| ПК 1.3 | Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей. |
| ПК 2.3 | Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта. |
| ОК 1 | Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес. |
| ОК 2 | Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество. |
| ОК 3 | Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность. |
| ОК 4 | Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития. |
| ОК 5 | Использовать информационно - коммуникационные технологии в профессиональной деятельности. |
| ОК 6 | Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями. |
| ОК 7 | Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчинённых), за результат выполнения заданий. |
| ОК 8 | Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации. |
| ОК 9 | Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности. |

1.5 Рекомендуемое количество часов на освоение примерной программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося -264 часа, в том

числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося- 36

часов; самостоятельной работы обучающегося - 228 часов.

2. Формы контроля:

Промежуточная аттестация: зачет, экзамен .

**Аннотация к рабочей программе учебной дисциплины**
**ОП.04 Материаловедение**

Рабочая программа учебной дисциплины разработана в соответствии с требованиями ФГОС СПО по специальности среднего профессионального образования 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (базовая подготовка).

Программа учебной дисциплины включает в себя:
- паспорт программы;
- структуру и содержание учебной дисциплины;
- условия реализации дисциплины;
- контроль и оценку усвоения результатов освоения дисциплины.

Максимальная учебная нагрузка (всего часов) - 144, в том числе:
- обязательная аудиторная учебная нагрузка - 10 часов;
- самостоятельная работа - 134 часа.

Вид промежуточной аттестации - экзамен.

Наименование разделов дисциплины:
1. Металлургия
2. Металловедение;
3. Способы обработки конструкционных материалов;
4.Обработка металлов резанием;
5. Неметаллические материалы.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь**:
- выбирать материалы на основе анализа их свойств для конкретного применения;
- выбирать способы соединения материалов;
- обрабатывать детали из основных материалов.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **знать**:
- строение и свойства машиностроительных материалов;
- методы оценки свойств машиностроительных материалов;
- области применения материалов;
- классификацию и маркировку основных материалов;
- методы защиты от коррозии;
- способы обработки материалов.

Преподаватель – Аббасова Юлия Давудовна

**Аннотация к рабочей программе учебной дисциплины**
**ОП.03 Электротехника и электроника**

1. Программа учебной дисциплины является частью образовательной программы среднего профессионального образования - программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

2. Программа учебной дисциплины включает в себя:
- паспорт программы;
- структуру и содержание учебной дисциплины;
- условия реализации дисциплины;
контроль и оценку усвоения результатов освоения дисциплины.

3. Максимальная учебная нагрузка (всего часов) - 210, в том числе:
- обязательная аудиторная учебная нагрузка - 24 часа;
- самостоятельная работа - 186 часов.

Виды промежуточной аттестации – зачет, экзамен.

4. Наименование разделов дисциплины:
- Основные законы, лежащие в основе электротехнических устройств
- Основные характеристики электротехнических устройств, их принципы действия, методы испытаний и области применений
- Электроника**.**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь**:
- пользоваться измерительными приборами;
- производить проверку электронных и электрических элементов автомобиля;
- производить подбор элементов электрических цепей и электронных схем.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **знать**:
- методы расчета и измерения основных параметров электрических, магнитных и электронных цепей;
- компоненты автомобильных электронных устройств;
- методы электрических измерений;
- устройство и принцип действия электрических машин.

Разработчик: преподаватель Антонова Тамара Витальевна

**Аннотация к рабочей программе учебной дисциплины**
**0П.05 Метрология, стандартизация и сертификация**

Рабочая программа учебной дисциплины разработана в соответствии с требованиями ФГОС СПО по специальности среднего профессионального образования 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (базовая подготовка).

Программа учебной дисциплины включает в себя:
- паспорт программы;
- структуру и содержание учебной дисциплины;
- условия реализации дисциплины;
- контроль и оценку результатов освоения дисциплины.

Максимальная учебная нагрузка (всего часов) - 96, в том числе:
- обязательная аудиторная учебная нагрузка - 8 часов,
- самостоятельная работа - 88 часов.

Вид промежуточной аттестации – экзамен.

Наименование разделов дисциплины:
- Стандартизация;
- Метрология;
- Качество продукции;
- Сертификация.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь**:
- выполнять метрологическую проверку средств измерения;
- проводить испытание и контроль продукции;
- применять системы обеспечения качества работ при техническом обслуживании и ремонте автомобильного транспорта;
- определять износ соединений.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **знать**:
- основные понятия, термины и определения;
- средства метрологии, стандартизации и сертификации;
- профессиональные элементы международной и региональной стандартизации;
- системы и схемы сертификации;
- показатели качества и методы их оценки.

**Аннотация к рабочей программе**
**ОП.06 Правила безопасности дорожного движения**

1. Область применения рабочей программы:

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

2. Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:
дисциплина входит в общепрофессиональный цикл.

3. Цели и задачи учебной дисциплины - требования к результатам освоения учебной дисциплины:
В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь**:
- пользоваться дорожными знаками и разметкой;
- ориентироваться по сигналам регулировщика;
- определять очередность проезда различных транспортных средств;
- оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим при дорожно- транспортных происшествиях;
- управлять своим эмоциональным состоянием при движении транспортного средства;
- уверенно действовать в нештатных ситуациях;
- обеспечивать безопасное размещение и перевозку грузов;
- предвидеть возникновение опасностей при движении транспортных средств;
- организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения.
В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать**:
- причины дорожно-транспортных происшествий;
- зависимость дистанции от различных факторов;
- дополнительные требования к движению различных транспортных средств и движению в колоне;
- особенности перевозки людей и грузов;
- влияние алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя и безопасность движения;
- основы законодательства в сфере дорожного движения.

4. Рекомендуемое количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины:
- максимальной учебной нагрузки обучающегося - 276 часов, в том числе:
- обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося - 24 часа;
- самостоятельная работа обучающегося - 252 часа.

5. Формы промежуточной аттестации - дифференцированный зачет, экзамен

**Аннотация к рабочей программе учебной дисциплины**
**ОП.07 Правовое обеспечение профессиональной деятельности**

1. Программа учебной дисциплины является частью образовательной программы среднего профессионального образования - программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

2. Программа учебной дисциплины включает в себя:
- паспорт программы;
- структуру и содержание учебной дисциплины;
- условия реализации дисциплины;
- контроль и оценку усвоения результатов освоения дисциплины.

3. Максимальная учебная нагрузка (всего часов) - 78, в том числе:
- обязательная аудиторная учебная нагрузка - 12 часов;
- самостоятельная работа - 66 часов.

Виды промежуточной аттестации – экзамен.

4. Наименование разделов дисциплины:
- Конституция РФ
- Труд и социальная защита

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь**:
- использовать необходимые нормативные правовые акты;
- применять документацию систем качества;

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **знать**:
- основные положения Конституции Российской Федерации;
- основы трудового права;
- законы и иные нормативные правовые акты, регулирующие правоотношения в профессиональной деятельности.

Разработчик: преподаватель Смирнов Иван Сергеевич

**Аннотация к рабочей программе учебной дисциплины**
**ОП.08 Охрана труда**

1. Область применения программы:

Рабочая программа учебной дисциплины «Охрана труда» предназначена для реализации требований профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

2. Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: дисциплина входит в П.00. «Профессиональный учебный цикл», ОП.00. «Общепрофессинальные дисциплины», ОП.08. «Охрана труда»

3. Цели и задачи учебной дисциплины, требования к результатам освоения дисциплины.

Дисциплина «Охрана труда» является одной из профилирующих по специальности 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

В результате изучения дисциплины обучающиеся должны **уметь**:

- применять методы и средства защиты от опасностей технических систем и технологических процессов;
- обеспечивать безопасные условия труда в профессиональной деятельности;
- анализировать травмоопасные и вредные факторы в профессиональной деятельности;
- использовать экобиозащитную технику.

В результате изучения дисциплины обучающиеся должны **знать**:

- воздействие негативных факторов на человека;
- нормативные и организационные основы охраны труда в организации.

Изложение учебного материала должно соответствовать современному пониманию об уровню развития охраны труда на АТП в нашей стране и за рубежом, излагаться в доступной для понимания обучающихся форме при соблюдении строгой логической последовательности освещения учебных вопросов, при этом следует широко использовать внутрипредметные и межпредметные связи.

В ходе проведения лабораторных и практических занятий, предусматривается закрепление и развитие знаний обучающихся, привитие навыков, самостоятельной работы, они проводятся в специально оборудованных лаборатории после или в конце изучения теоретического материала.

На занятиях по предмету следует уделять должное внимание вопросам техники безопасности, противопожарным мероприятиям и охране окружающей среды.

Традиционные методы преподавания необходимо сочетать с элементами программированного обучения, широким использованием наглядных пособий, макетов, технических средств обучения, проведением экскурсий на АТП, обращая внимание на привитие обучаемым навыков самостоятельной работы с технической литературой.

Результаты освоения учебной дисциплины.

Процесс изучения дисциплины «Охрана труда» направлен на формирование следующих компетенций.

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автомобилей

4. Рекомендуемое количество часов на освоение учебной дисциплины

Максимальная учебная нагрузка обучающихся - 90 часов, в том числе:

- обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающихся - 16 часов;
- самостоятельная работа обучающегося - 74 часа.

5. Форма промежуточной аттестации по учебной дисциплине: зачет, экзамен
6. Разработчик: преподаватель Антонова Т.В.

**Аннотация к рабочей программе учебной дисциплины**
**ОП.09 Безопасность жизнедеятельности**

1. Программа учебной дисциплины является частью образовательной программы среднего профессионального образования - программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

2. Программа учебной дисциплины включает в себя:
- паспорт программы;
- структуру и содержание учебной дисциплины;
- условия реализации дисциплины;
- контроль и оценку усвоения результатов освоения дисциплины.

3. Максимальная учебная нагрузка (всего часов) - 102, в том числе:
- обязательная аудиторная учебная нагрузка - 24 часа;
- самостоятельная работа - 78 часов.

Виды промежуточной аттестации – зачет, экзамен

4. Наименование разделов дисциплины:
- Чрезвычайные ситуации мирного и военного времени. Организация защиты населения.
- Основы военной службы.
- Основы медицинских знаний и здорового образа жизни.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь**:
- организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций;
- предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту;
- использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения;
- применять первичные средства пожаротушения;
- ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности;
- применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью;
- владеть способами бесконфликтного общения и саморегулящии в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы;
- оказывать первую помощь пострадавшим.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **знать**:
- принципы обеспечения устойчивости объектов экономики, прогнозирования развития событий и оценки последствий при техногенных чрезвычайных ситуациях и стихийных явлениях, в том числе в условиях противодействия терроризму, как серьезной угрозе национальной безопасности России;

- основные виды потенциальных опасностей и их последствия в профессиональной деятельности и быту, принципы снижения вероятности их реализации;

- основы военной службы и обороны государства;
- задачи и основные мероприятия гражданской обороны; способы защиты населения от оружия массового поражения;
- меры пожарной безопасности и правила безопасного поведения при пожарах;
- организацию и порядок призыва граждан на военную службу и поступления на нее в добровольном порядке;
- основные виды вооружения, военной техники и специального снаряжения, состоящих на вооружении (оснащении) воинских подразделений, в которых имеются военно-учетные специальности, родственные специальностями СПО;
- область применения получаемых профессиональных знаний при исполнении обязанностей военной службы;
- порядок и правила оказания первой медицинской помощи пострадавшим.

Разработчик: преподаватель Ахрамеев Виктор Николаевич